



Podarty przedni żagiel.



Lina nawinięta na śrubę.

Jak ubezpieczyć czarter. Na co zwracać uwagę podczas rejsów na wynajętych jachtach

Firma Pantaenius, oferująca żeglarzom nie tylko kompleksowe ubezpieczenia dla właścicieli łodzi, ale także polisy na rejsy czarterowe, dzieli się informacjami na temat najczęściej zgłaszanych szkód na wynajętych jednostkach. To nie tylko suche statystyki, ale też cenne informacje dla załóg, które chcą uniknąć kłopotów i nie stracić kaucji. Na co zatem zwracać uwagę podczas rejsów w Chorwacji, Grecji, czy we Włoszech?

Bardzo często dochodzi do uszkodzeń w dachowym luku okiennym znajdującym się między masztem a sztagiem. Przyczyną może być silne obciążenie elementów okna przez członka załogi lub zaczepienie o narożnik luku szotami – dzieje się to zwykle podczas zwrotów, szczególnie wtedy, gdy właz jest otwarty, uchylony lub niestarannie zamknięty. Nagminnie dochodzi też do uszkodzeń śrub po nawinięciu siatki foliowej lub liny cumowniczej. W takich sytuacjach zwykle konieczne jest wynajęcie nurka. Do częstych uszkodzeń zaliczamy także otarcia burt podczas cumowania w marinach, podarcie bimini lub żagla oraz uszkodzenie lub utrata silnika zaburtowego od dinghy. Sporych problemów przysparzają też jachtowe toalety oraz elementy instalacji sanitarnych. Zdarza się, że armatorzy zatrzymują kaucję z powodu uszkodzenia WC, choć wiedza, że zainstalowany system jest wadliwy i rzadko działa sprawnie przez dłuższy czas. Dlatego przed rejssem warto dokładnie sprawdzić stan i działanie instalacji. Zdecydowanie rzadziej notowane są poważniejsze uszkodzenia, ale takowe tak-

że się zdarzają – jedna z największych szkód z ostatnich sezonów to złamanie masztu w wyniku nagłego opuszczenia mostu zwodzonego (zawinił operator przeprawy, ale kaucja została zatrzymana).

Dopełniając wszelkich formalności przed rozpoczęciem rejsu czarterowego, warto zrobić zdjęcie wydruku z terminala przy opłaceniu kaucji (kaucja dla jachtu o długości do 15 metrów wynosi najczęściej 3000 euro). Będzie to nasz dowód potwierdzający, że depozyt został uiszczony (blokada środków). Po zdjęciu blokady, w naszym banku może nie być żadnego śladu potwierdzającego opłacenie kaucji. Warto też robić zdjęcia wszelkich uszkodzeń – tych, które odnajdujemy na pokładzie podczas przejmowania



Zniszczony odbijacz typu gruszka.

jachtu oraz tych, za które odpowiada nasza załoga. Przydatne będą także zdjęcia faktur, kosztorysów wykonanych przez armatora, dowodów zapłaty oraz potwierdzenia potrącenia z kaucji.

Pamiętajmy, że armatorzy chcą niekiedy zatrzymać kaucję w przypadku, gdy czarterujący wyrządzi szkodę z zakresu odpowiedzialności cywilnej. Na przykład uszkodzi mooring w marinie lub zarysuje inny jacht – takie szkody powinny być likwidowane z OC jachtu lub z OC skippera (ubezpieczenie kaucji nie dotyczy szkód wyrządzonych osobom trzecim).

Czarterujący może ubezpieczyć kaucję wynoszącą od 500 euro do 20 000 euro. Wystarczy w internetowym formularzu użyć suwaka i w ten sposób wybrać odpowiednią kwotę. Można też ubezpieczyć kaucję za jednodniowy wynajem skutera lub małej żaglówki mieczowej, także na regaty (za dopłatą).

Pantaenius oferuje też inne ubezpieczenia na prywatny czarter. Możemy niedrogo wykupić OC skippera niezawodowego na jeden rejs. Należy pamiętać, że nie obejmuje ono uszkodzeń łodzi, którą pożyczamy (tu może pomóc jedynie ubezpieczenie kaucji).

Ubezpieczenie kosztów anulowania podróży (na przykład z powodu nagłej choroby) standardowo obejmuje rejs, podróż bezpośrednio do bazy czarterowej oraz powrót. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 40 000 euro. Tę polisę możemy wykupić z udziałem własnym lub nieznacznie droższą bez udziału własnego.



Sun Odyssey 490. Jacht czarterowy z wyższej półki.

Fot. Bertrand Duquen

Warto wiedzieć, że jeśli ubezpieczymy koszty związane z rezygnacją z podróży, na przykład w wyniku nagłej choroby członka załogi lub jego najbliższych, Pantaenius może zwrócić koszty czarteru i biletów lotniczych do wysokości sumy ubezpieczenia. Gdy nie może pojechać skipper, warunki ubezpieczenia wskazują przypadki, w których cała załoga otrzyma zwrot kosztów.

W ofercie są także ubezpieczenia kosztów leczenia za granicą oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) z możliwością zakupu nawet tuż przed wyjazdem (nie ma tu assistance, ale nie ma także limitu

kosztów leczenia). Za leczenie czy dowiezienie do placówki medycznej płacimy sami, a Pantaenius zwraca koszty na podstawie rachunków, które dostarczymy.

Na stronie www.pantaenius.pl samodzielnie wyceniamy i dopasowujemy nasze ubezpieczenie do czarteru i oczekiwań załogi, tworząc własny pakiet kilku polis lub kupując tylko jedną. Niemał wszystkie ubezpieczenia czarterowe możemy wykupić online tuż przed rozpoczęciem rejsu, z wyjątkiem ubezpieczenia od kosztów anulowania podróży (standardowo najpóźniej 30 dni przed rozpoczęciem rejsu). Polisy mogą objąć do 12 osób na pokładzie (do 16 osób

jeśli podczas czarteru część załogi się wymienia), a rejs może trwać od doby do 60 dni.

Pełną ofertę dla czarterujących znajdziecie na stronie www.pantaenius.pl/czarter. ■

PANTAENIUS
UBEZPIECZENIA JACHTÓW

Skontaktuj się z nami:
Tel. 58 355 82 50
e-mail: info@pantaenius.pl

**BO NAJLEPSZYCH WSPOMNIENI
NIE ZŁOWISZ W HOTELOWYM
BASENIE**

**TYSIĄC POWODÓW,
JEDEN PARTNER**

PANTAENIUS
UBEZPIECZENIA JACHTÓW