



## I. WSTĘP

1. „Lagunaczarter Cup”, to amatorskie współzawodnictwo jachtów turystycznych, które przeprowadzone zostanie w formule „flotylla”
2. Niniejszy dokument stanowi zbiór regulacji, zgodnie z którymi przeprowadzony zostanie „Lagunaczarter Cup 2023”
3. Przepisy określają zasady wg. których wyłoniony zostanie zwycięzca regat.
4. Regulamin opracowany został z uwzględnieniem istniejących realiów technicznych

## II. Przepisy podstawowe

1. Miejscem przeprowadzenia „Lagunaczarter Cup 2023 ” są chorwackie wody Adriatyku. Baza jachtów znajduje się w Marinie Drage.
2. Termin „Lagunaczarter Cup 2023” : 30.09.2023 – 07.10.2023
3. „Lagunaczarter Cup 2023” przeprowadzony zostanie na jachtach Bavaria Cruiser 46 (2018) / monoflota, z oferty Adventure Charter .
4. W trakcie regat, decyzje podejmowane są przez Komandora lub osobę przez niego wyznaczoną. Ewentualne istotne sugestie i uwagi dotyczące trwającego etapu, powinny być zgłaszane bezpośrednio do Komandora lub wyznaczonego zastępcy, tylko w „korespondencji prywatnej” / najlepiej telefonicznie.
5. Kapitanowie jachtów ponoszą odpowiedzialność za siebie, załogę, sprzęt, oraz odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich.
6. Kapitanowie odpowiedzialni są za stan techniczny jachtów, oraz za przestrzeganie zapisów zawartych w [Warunkach Ogólnych Armatora](#) .
7. Przyjęta forma zakontraktowania jachtów: flotylla
8. Każdy uczestnik „Lagunaczarter Cup 2023” we własnym zakresie zadba o odpowiednie ubezpieczenia indywidualne (KL, NNW, OC).
9. Jachty ubezpieczone są w zakresie OC i CASCO , z udziałem własnym do wysokości kaucji.
10. Każda z załóg ma możliwość wykupienia ubezpieczenia kaucji, oferowanego przez armatora, lub zawrzeć inne ubezpieczenie , np. ubezpieczenie PANTAENIUS, oferowane na naszej [stronie](#).

11. Jachty zgłoszone do „Lagunacarter Cup 2023” nie mają obowiązku startować we wszystkich zaplanowanych biegach.
12. Prawidłowy przebieg regat, oraz rozpatrywanie protestów, kontrolowane będą przez Komisję Regatową.
13. Podsumowanie i ogłoszenie wyników Lagunacarter Cup 2023 , w trakcie uroczystej kolacji, z udziałem wszystkich startujących załóg.

### III. Przepisy szczegółowe

1. W „Lagunacarter Cup 2023” wykorzystana będzie monoflota – jachty Bavaria Cruiser 46 (2018) z Adventure Charter.
2. Przebieg rywalizacji monitorowany będzie za pomocą aplikacji eStela. Użycie aplikacji jest obowiązkowe.
3. Starty zaplanowane są na godz. 10:00, z możliwością modyfikacji godziny startu, ze względu na zaistniałe okoliczności, co z odpowiednim wyprzedzeniem będzie komunikowane przez Komandora Regat, wszystkim załogom biorącym udział.
4. Dotarcie do portu docelowego planowane będzie na godzinę nie późniejszą niż 20:00.
5. W rywalizacji niedozwolone jest używanie jakichkolwiek innych źródeł napędu poza podstawowymi żaglami, jakie dostępne jest na wszystkich startujących w regatach jachtach.
6. Sposób użycia bimini, szprycbudy, nie jest objęty żadnymi ograniczeniami
7. Działania zabronione w trakcie wyścigu : pompowanie, rumplowanie, popychanie jachtu, oraz wszelkie działania o podobnym charakterze.
8. Dozwolone są „szarpnięcia” żaglem w celu prawidłowego ułożenia żagla, z zastrzeżeniem, że nie mogą to być „szarpnięcia” wielokrotne (ciągłe), wykraczające poza ideę ograniczenia opisanego w p.5
9. Zabrania się używania jakichkolwiek urządzeń umożliwiających wysunięcie ciężaru lub kogokolwiek z członków załogi na zewnątrz burt: trapezy, deski balastowe itd.
10. Dozwolone są tylko „naturalne” sposób balastowania, takie jak : załoga na burcie, z nogami na zewnątrz lub inne rozmieszczenie załogi na jachcie, bez wykorzystywania urządzeń o których mowa w p. 8.
11. Dopuszczalna jest praca żaglami z wykorzystaniem kontraszotów, wytyków i innych tego typu urządzeń znajdujących się na wyposażeniu wszystkich jachtów z flotyli.
12. W przypadku, gdy warunki na morzu zagrażają bezpieczeństwu „Lagunacarter Cup 2023”, Komandor może jednoosobowo odwołać niebezpieczne etapy regat, zarządzić przymusowe ograniczenie ożaglowania, zdecydować o skróceniu trasy, lub skorygować godzinę startu.
13. W sytuacji, gdy siła wiatru rzeczywistego w trakcie rozgrywania wyścigu, przekroczy 26 węzłów, lub taka siła wiatru zapowiadana jest w prognozach aplikacji WINDY i w ostrzeżeniach meteo służb chorwackich, Komandor może jednoosobowo podjąć decyzję o przerwaniu lub odwołaniu wyścigu.
14. Wyniki odwołanego etapu nie będą brane pod uwagę, bez względu na powód odwołania wyścigu.

15. Do komunikowania się z Komisją Regatową, Komandorem, oraz pomiędzy jachtami, uczestnicy regat używają kanału „13”, kanałem rezerwowym będzie kanał nr „72”. W przypadku trudności z połączeniem – łączność telefoniczna lub komunikatory internetowe.
16. Szczegółowe opisy tras, linii startu i mety, sygnałów oraz inne szczegóły, podawane będą na odprawach.
17. Znakami kursowymi i startowymi będą występujące na akwenu znaki nawigacyjne, charakterystyczne obiekty naturalne, oraz wirtualne punkty i linie wygenerowane w aplikacji eStela.
18. Definicja boi wirtualnej: okrąg wypełniony czerwonym kolorem. Kontakt z czerwonym obszarem (np. jak na rysunku) oznacza, że jacht zobowiązany jest do wykonania karnego obrotu o 720 stopni, zgodnie z zapisami



regulaminu.

19. W przypadku zgłoszenia awarii technicznej, która opóźniła dopłynięcie jachtu na linię startu, Komandor może podjąć decyzję o skróceniu czasu wyłączenia silnika dla tego jachtu (jachtów) – maksymalnie do 2 minut do czasu rozpoczęcia startu.
20. Obowiązkowe jest jedynie minięcie punktów określonych na trasie w trakcie odprawy. Sposób pokonania trasy pomiędzy tymi punktami jest dowolny.
21. Sytuacja gdy jacht utknie na mieliźnie lub wpłynie na skały, traktowana jest jako sytuacja niebezpieczna. Skutkuje to przyznaniem ostatniego miejsca w danym biegu.
22. O przekroczeniu linii mety informujemy nadając komunikat drogą radiową, następnie postępujemy zgodnie z zapisami p. 18
23. Udokumentowanie osiągnięcia linii mety: na podstawie aplikacji eStela. W przypadku awarii aplikacji: SMS do Komandora + zdjęcie ekranu plotera z widoczną pozycją jachtu i godziną, zgodną z wysłanym sms'em.
24. Jachty, które ukończą etap później niż 3 godziny od chwili ukończenia etapu przez pierwszy jacht, będą uznane za jacht, który „nie ukończył etapu” i punktowane jak jacht przypluwający na ostatnim miejscu.
25. Protesty można składać za pośrednictwem wszelkich dostępnych środków łączności, najpóźniej w trakcie odprawy skipperów organizowanej w celu podsumowania danego etapu. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty tak szybko jak to będzie możliwe i bezzwłocznie podawała werdykt zainteresowanym. Wszyscy uczestnicy mogą być wzywani przez Komisję Regatową jako strony lub świadkowie. O ile warunki pozwolą, zebrania Komisji Regatowej zaplanowane są na 20:00.
26. Protesty dotyczące falstartu muszą być zgłaszane Komandorowi bezpośrednio po wystąpieniu spornej sytuacji, najpóźniej 5 minut po sygnale startowym.
27. Załoga oprotestowana za falstart, sama decyduje o kontynuowaniu biegu lub ponownym starcie (powtórne przecięcie linii startu). Dokładna analiza sytuacji spornej w aplikacji eStela, możliwa jest dopiero po zakończeniu wyścigu.

28. Po uprzednim powiadomieniu innych załóg, a w szczególności Komandora, dopuszczalne jest użycie silnika, na biegu jałowym, w celu naładowania baterii. W przypadku konieczności ładowania baterii bezwzględnie przestrzegany musi być p. III. ust. 5. Regulaminu Regat. Brak zgłoszenia uruchomienia silnika jest podstawą do zgłoszenia protestu.
29. W związku z p.28, prawy hals ma zawsze pierwszeństwo przed lewym, nawet w sytuacji, kiedy został uruchomiony na nim silnik. Wynika to z sytuacji domyślnej / silnik pracuje na biegu jałowym, w celu ładowania akumulatorów.
30. Jachty zdyskwalifikowane, lub nie biorące udziału w wyścigu zobowiązane są do oznaczenia swojego statusu w widoczny sposób. W „normalnych” warunkach pogodowych – zrolowanie żagla przedniego.

## Punktacja

Zwycięzcą „Lagunacarter Cup 2023” będzie ten jacht, który zgromadzi najmniejszą liczbę punktów zgodnie z zasadą

- I miejsce 1 pkt.
- II miejsce 2 pkt.
- III miejsce 3 pkt.
- IV miejsce 4 pkt.
- V miejsce 5 pkt.
- VI miejsce 6 pkt.
- VII miejsce 7 pkt.
- VIII miejsce 8 pkt.
- IX miejsce 9 pkt.
- X miejsce 10 pkt.
- XI miejsce 11 pkt.
- XII miejsce 12 pkt.
- XIII miejsce 13 pkt.
- XIV miejsce 14 pkt.
- XV miejsca 15 pkt.
- XVI miejsce 16 pkt.

\* W przypadku rozegrania minimum 5 biegów, najgorsze wyniki poszczególnych załóg są wykreślane.

\* W przypadku remisów o kolejności decyduje wynik ostatniego wyścigu, nawet jeśli dla jednego z rozpatrywanych jachtów wynik ten ma zostać wykreślony.

## **Protesty, Komisja Regatowa i zasady rozstrzygnięcia**

### 1. Skład Komisji Regatowej

- Komandor : Krzysztof Zaręba, tel. +48 501 263 371
- Komisja Regatowa: kapitanowie jachtów biorących udział w „Lagunacarter Cup 2023”
- W odprawach bierze udział tylko Komisja Regatowa: kapitanowie jachtów biorących udział w „Lagunacarter Cup 2023”.

### 2. Zasady pracy Komisji Regatowej

- Komandor czuwa nad przestrzeganiem REGULAMINU REGAT, sam nie biorąc udziału w głosowaniu zgłoszonych protestów.
- Werdykt Komisji Regatowej zapada większością głosów.
- W przypadku, gdy wynik głosowania będzie nierozstrzygnięty, protest zostaje oddalony.

## **Kary**

1. Za przedwczesne przekroczenie linii startu: powrót na linię startu. Jacht powracający na linię startu, nie może przeszkadzać jachtom prawidłowo startującym. W takiej sytuacji bez względu na hals, jest statkiem zobowiązanym do ustąpienia jachtowi prawidłowo startującemu.
2. Po stwierdzeniu winy jachtu na trasie, jacht ten zobowiązany jest do wykonania karnego obrotu o 720 stopni (dwa zwroty przez sztag i dwa zwroty przez rufę w jedną stronę, wykonywane bezpośrednio jeden po drugim). Kara dwóch obrotów musi być wykonana bezpośrednio po zaistniałym incydencie, po możliwie jak najszybszym uwolnieniu się od innych jachtów. Jacht, który zawinił i otrzymał taką karę zobowiązany jest powiadomić inne jachty drogą radiową o przystąpieniu do wykonania „karnego” obrotu o 720 stopni.
3. Pominięcie punktu wyznaczającego trasę etapu, skutkuje przesunięciem na ostatnie miejsce.
4. Naruszenie jakiegokolwiek punktu regulaminu, o ile odstępstwo nie zostało usprawiedliwione przez Komisję Regatową, skutkuje przyznaniem ostatniego miejsca w danym biegu.